

# **DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN**

## **für Veranstalter von Wertungsläufen zur**

### **ADAC Mittelrhein Classic-Meisterschaft 2025**

#### **VERANSTALTUNGS AUSSCHREIBUNG**

In der Einzelausschreibung, bzw. spätestens in der Nennungsbestätigung muss der Startort und die Startzeit bekannt gegeben werden. Aus der Veranstalterausschreibung muss klar zu erkennen sein, was zur ADAC Meisterschaft gewertet wird, wenn z.B. Fahrzeuge starten dürfen, die vom Baujahr her nicht gewertet werden.

#### **SONSTIGES**

Der Fahrauftrag muss so gestaltet sein, dass die Streckenführung **eindeutig** aus dem jeweiligen Fahrauftrag hervorgeht. Grundsätzlich sollten nur Wege gewählt werden, die mit Oldtimern gut befahrbar sind (Asphalt, bzw. feste Fahrbahn). Grundsätzlich hat der Start der Veranstaltung nach Startnummern aufsteigend zu erfolgen. Es dürfen keine Prüfungen mit abgestelltem Motor gefordert werden.

#### **FAHRTABLAUF, -AUFBAU, -WERTUNG**

##### ***Allgemeines***

Jede in diesen Durchführungsbestimmungen vorgesehene Abweichung muss vor der Veranstaltung schriftlich bekannt gegeben werden. Die Klasseneinteilung für die Veranstaltung ist freigestellt, jedoch dürfen nur Fahrzeuge in der ADAC Ergebnisliste aufgeführt werden, die vor dem 31.12.1994 zugelassen worden sind.

Grundsätzlich muss die für die Meisterschaftswertung vorgesehene Ergebnisliste den Aufdruck ADAC-Wertung enthalten.

##### ***Zeitablauf***

Eine Karenz muss grundsätzlich gewährt werden, jedoch nicht strafpunktfrei. Bei allen Fahrten, die länger als 4 Stunden dauern sollte eine Pause angeboten werden.

##### ***Aufgabenstellungen***

Bei Verwendung von Kartenrepros sind diese farbig zu geschalten und die Aufgaben sind exakt ein zu zeichnen. Die Strecke und der Zeitanfang sind so zu wählen, dass alle Fahrzeuge (Vorkriegsfahrzeuge und gering motorisierte Fahrzeuge) die Aufgaben erfüllen können. Es ist NUR aktuelles Kartenmaterial zu verwenden.

Wird der Fahrauftrag für eine Etappe oder Teile einer Etappe mittels Chinesenzeichen vorgegeben, so muss eine Übersichtskarte in den Bordunterlagen vorhanden sein.

Die Aufgabenstellungen sind freigestellt. Die Classic Fahrt sollte eine Länge von min. 75 km haben.

##### ***Aufgabenregel***

Jede Aufgabe oder jeder Aufgabenteil wird vom Anfang bis zum Ende unter Berücksichtigung der **StVO** (evtl. behördliche Änderungen) gefahren. Es sind klare und eindeutige Nummerierungen der Aufgaben oder Aufgabenteile vorzunehmen. Sollte es vorkommen, dass ein Teilnehmer eine Strecke/Lösung findet, die nach der Aufgabenstellung richtiger ist als die vom Veranstalter gedachte, so sind beide Lösungen/Strecken als richtig zu werten. Schätzaufgaben zählen NICHT zur Wertung.

##### ***Streckenkontrollen (falls vorhanden)***

Kontrolltafeln (Nummernkontrollen) **müssen** „DIN-A 4“ groß sein; auf Einheitlichkeit ist zu achten. Sie müssen gut sichtbar in Fahrtrichtung aufgestellt / aufgehängt werden. Besetzte und unbesetzte Kontrollstellen wie z.B. OK, SK, DK, ZK müssen deutlich gekennzeichnet sein. Alle Kontrollen müssen rechts am Fahrbahnrand aufgestellt werden. Negativkontrollen sind nicht zulässig. Auch dürfen auf Bundesstraßen & Schnellstraßen keine Kontrollen eingerichtet bzw. Kontrolltafeln aufgestellt werden. Es wird den Veranstaltern empfohlen auf das Aufstellen von Kontrolltafeln zu verzichten.

### **Lichtschranken**

Die Lichtschranken/Spiegel sollten möglichst alle in der gleichen Höhe aufgebaut werden. Ideale Höhen wären zwischen 40 cm – 70 cm.

### **Strafpunktbewertungen**

Die Strafpunktverteilung ist dem Veranstalter freigestellt. Grundsätzlich muss es für jede Aufgabe, bei der der Teilnehmer Strafpunkte erhalten kann eine maximale Strafpunktzahl geben. Die Strafpunktverteilung muss komplett in den Durchführungsbestimmungen der Einzelveranstaltung angegeben werden.

### **Aushang**

Min. 30 Minuten vor der Siegerehrung:

- Musterbordkarte/n (falls Eintragungen vorgesehen sind)
- Gesamtergebnisliste/n und Ergebnislisten

### **TEILNEHMER**

Während der Veranstaltung besteht das Team aus max. zwei Personen – Fahrer und Beifahrer. Die Anzahl der Insassen ist freigestellt.

### **VERANSTALTUNGSERGEBNISSE**

Jeder Veranstalter eines Meisterschaftslaufes muss der Sportabteilung des ADAC – Mittelrhein innerhalb von 4 Wochen eine Ergebnisliste zukommen lassen. Sie muss Namen, Vornamen, Fahrzeug, Baujahr, Klasse und die Gesamtstrafpunkte beinhalten. Ergebnislisten dürfen auch per E-Mail an den ADAC-Mittelrhein unter [Florian.Frindert@mrh.adac.de](mailto:Florian.Frindert@mrh.adac.de) übermittelt werden. Ergebnislisten, die für die ADAC-Meisterschaft verwendet werden sollen, müssen den Aufdruck ADAC-Wertung enthalten.

### **WICHTIGE KONTAKTADRESSEN:**

ADAC Mittelrhein e.V.

-Sportabteilung-  
Viktoriastraße 15

D-56068 Koblenz

Tel: +49 (0) 261 - 1303-270

Fax: +49 (0) 261 - 1303-299

Obleute Classic Sport ADAC Mittelrhein:

Frank Zimmermann

Anton-Brüll-Weg 11B

D-55597 Wöllstein

Tel: +49 (0) 170 -2322557

Fax: +49 (0) 69 – 7938 8652

Mail: [Fr.Zi@gmx.de](mailto:Fr.Zi@gmx.de)

Bernd Halffmann

Grabenstraße 33a

D-56745 Bell

Tel. +49 (0) 2652 – 989426

Handy: +49 (0) 172 – 8631088

Mail: [Halffmann@t-online.de](mailto:Halffmann@t-online.de)