

# ADAC-Mittelrhein-Classic in der Region

Rund 80 Oldtimer werden sich in Bad Ems versammeln und von dort aus zur Besichtigungstour aufbrechen

■ **Bad Ems.** Die ADAC-Mittelrhein-Classic feiert ihren ersten runden Geburtstag. Und auch im zehnten Jahr ist die Kulturstadt Bad Ems mit dem Flair von Zaren, Königen und Kaisern Start und Ziel der Ausfahrt des ADAC Mittel-

rhein, die am Samstag, 3. August, touristisch und sportlich gefahren wird.

Rund 80 Fahrzeuge, darunter viele Raritäten der Automobilgeschichte, werden wieder Tausende Zuschauer auf die Straßen locken.

Bad Ems ist zum achten Mal Start und Ziel der Ausfahrt. Der Tross, der sich ab 10 Uhr von dort im Minutentakt auf die rund 200 Kilometer lange Strecke macht, wird es in sich haben.

Älteste Fahrzeuge sind ein Pha-

eton A4 aus dem Jahr 1924 und ein Ford Model A aus dem Jahre 1928. Auch in der Nachkriegszeit wurden wunderschöne Fahrzeuge gebaut, wie die vielen Exponate auf ihrer Fahrt durch die Region zeigen werden. Natürlich wird die Mittelrhein-Classic von einem VW-Käfer-Straßenwachtfahrzeug begleitet, wie ihn die ADAC-Straßenwacht in den 60er- und 70er-Jahren einsetzte.

Nach dem Start gegen 10 Uhr in Bad Ems geht es quer durch den Rhein-Lahn-Kreis nach Dahlheim und Braubach, gegen 12.30 Uhr wird über die Koblenzer Südbrücke die Rheinseite gewechselt. Zu Beginn der Mittagspause auf dem Gelände des TÜV Rheinland in der Koblenzer Hans-Böckler-Straße werden die Fahrzeuge einzeln vorgestellt. Über die Rheindorfer und



**Start und Ziel der Oldtimer-Rallye ist erneut die Kurstadt Bad Ems. Doch nicht nur dort können die Schätze bestaunt werden.** Foto: Thomas Frey/Archiv

## Orte und ungefähre Durchfahrtszeiten

Ab 10 Uhr Start in Bad Ems, 10.15 Uhr Becheln, 10.25 Uhr Sulzbach, 10.30 Uhr Dienethal, 10.35 Uhr Schweighofen, 10.40 Uhr Dessighofen, 10.45 Uhr Niederbachheim, 10.50 Uhr Oberbachheim, 11 Uhr Winterwerb, 11.05 Uhr Gemmerich, 11.10 Uhr Eschbach, 11.15 Uhr Weyer, 11.20 Uhr Prath, 11.30 Uhr Lykershausen, 11.35 Uhr Dahlheim, 11.40 Uhr Prath, 11.45 Uhr Lykershausen, 11.50 Uhr Dahlheim, 11.55

Uhr Dachsenhausen, 12 Uhr Hinterwald, 12.05 Uhr Braubach, 12.10 Uhr Lahnhöhen, 12.15 Uhr Lahnstein, 12.25 Uhr Koblenz-Karthause (Hochschule), 12.45 Uhr TÜV Rheinland (Hans-Böckler-Straße) mit Mittagspause und Vorstellen der Fahrzeuge, 13.45 Uhr Start, 13.55 Uhr Kesselheim, 14 Uhr St. Sebastian, 14.05 Uhr Kaltenengers, 14.10 Uhr Urmitz, 14.15 Uhr Weißenthurm, 14.25 Uhr Neuwied,

14.30 Uhr Heimbach-Weis, 14.35 Uhr Anhausen, 14.40 Uhr Thalhausen, 14.45 Uhr Kleinmaisheid, 14.50 Uhr Großmaisheid, 15.05 Uhr Stehbach, 15.10 Uhr Breitenau, 15.15 Uhr Klausen, 15.20 Uhr Ransbach-Baumbach, 15.25 Uhr Hör-Grenzhausen, 15.30 Uhr Valendar, 15.55 Uhr Simmern, 16 Uhr Neuhäusel, 16.30 Uhr Welschneudorf, 16.35 Uhr Kemmenau, 16.45 Uhr Bad Ems (Häcker's Hotel).

Weißenthurm führt die Route nach Neuwied, in den vorderen Westerwald und zurück an den Rhein. Hier werden bei Vredestein in Valendar die Fahrzeuge noch einmal einzeln vorgestellt, ehe die ersten Autos gegen 16.45 Uhr wieder das Ziel vor Häcker's Kurhotel in Bad Ems erreichen. Oldtimer werden auch in Rheinland-Pfalz immer be-

liebter. Zu Beginn des Jahres waren 27 869 Fahrzeuge mit einem Alter von mindestens 30 Jahren registriert, 3237 mehr als zu Beginn des Vorjahres. Am Gesamtbestand von 64,8 Millionen zugelassenen Kraftfahrzeugen in Deutschland machen die historischen Fahrzeuge, die 30 Jahre oder älter sind, bundesweit knapp ein Prozent aus.